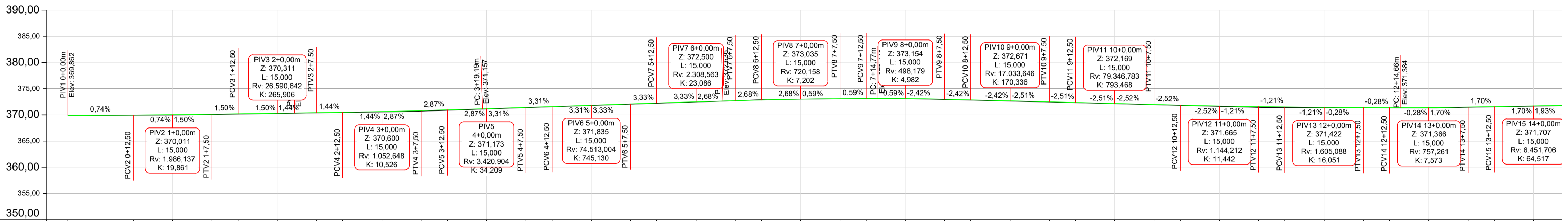


PROJETO GEOMÉTRICO

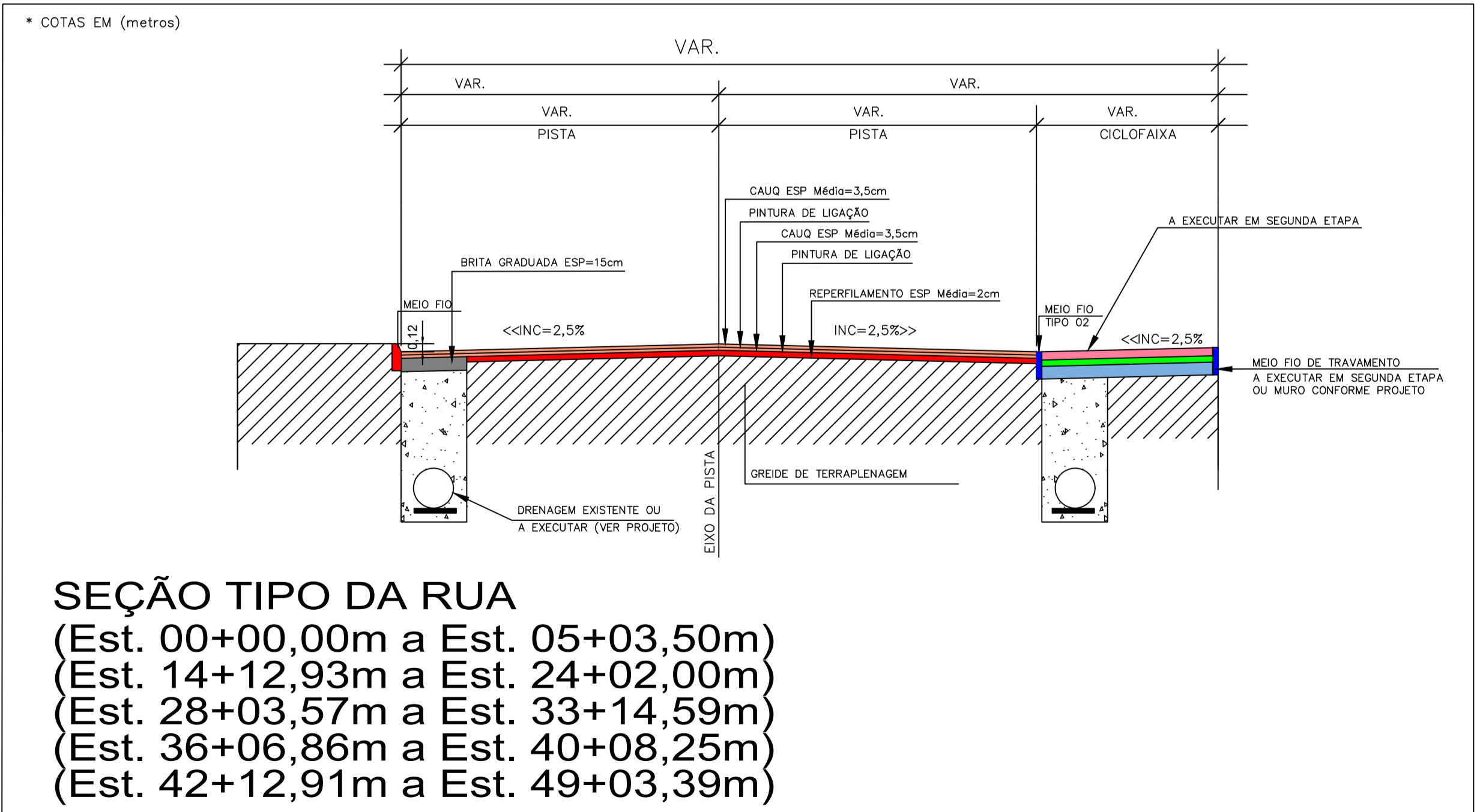
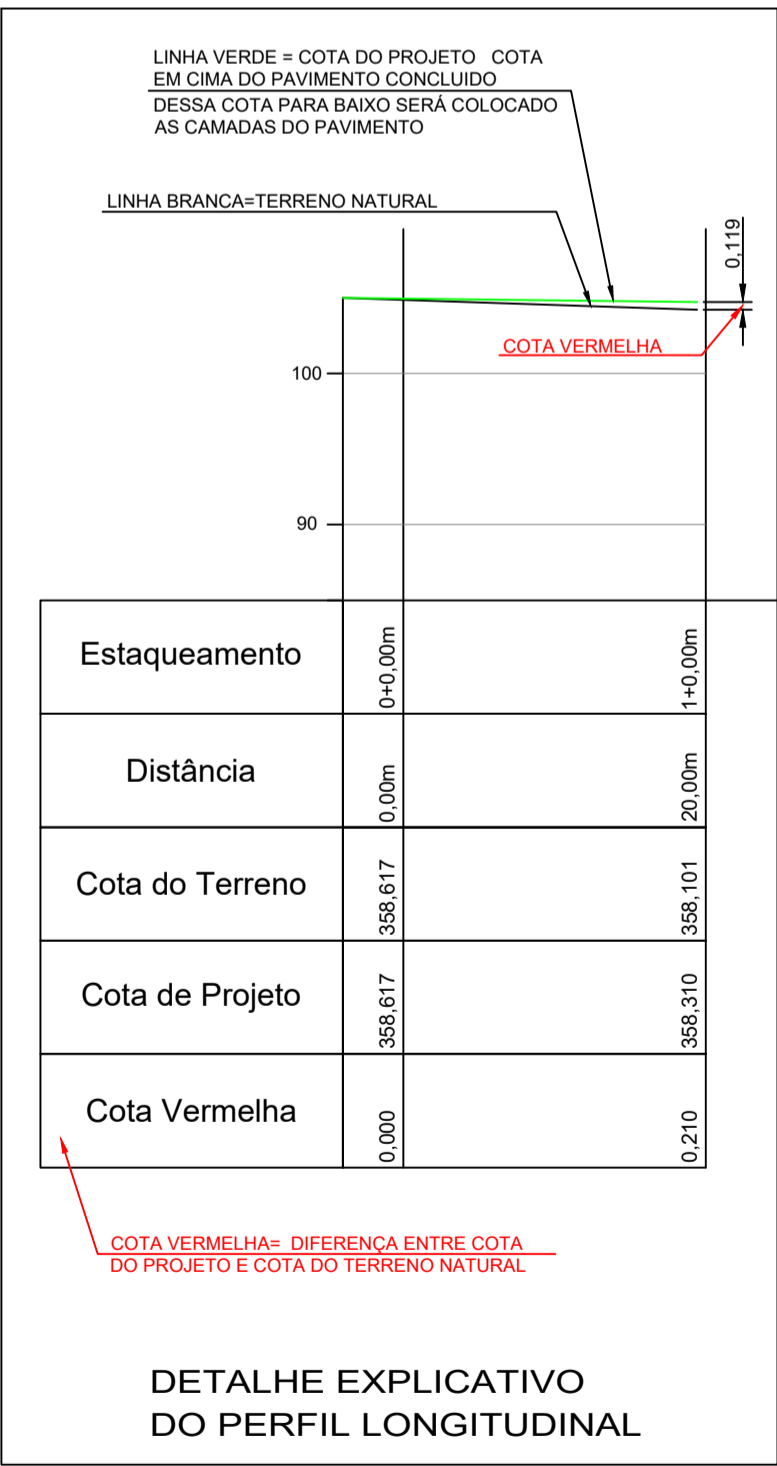
ESC 1/500



Estaqueamento	Distância	Cota do Terreno	Cota de Projeto	Cota Vermelha
	0+0,00m	369,862	369,862	0,000
				0,036
	0+12,50m	369,919	369,955	0,036
				0,064
	0+20,00m	369,961	370,025	0,064
				0,050
	0+27,50m	370,074	370,124	0,050
				0,050
	0+32,50m	370,149	370,199	0,050
				0,049
	0+40,00m	370,261	370,310	0,049
				0,048
	0+47,50m	370,372	370,419	0,048
				0,049
	0+52,50m	370,443	370,492	0,049
				0,077
	0+60,00m	370,550	370,626	0,077
				0,109
	0+67,50m	370,706	370,815	0,109
				0,084
	0+72,50m	370,874	370,958	0,084
				0,058
	0+80,00m	371,123	371,182	0,058
				0,053
	0+87,50m	371,369	371,421	0,053
				0,052
	0+92,50m	371,535	371,587	0,052
				0,050
	0+100,00m	371,785	371,835	0,050
				0,050
	0+107,50m	372,034	372,084	0,050
				0,050
	0+112,50m	372,200	372,250	0,050
				0,038
	0+120,00m	372,450	372,488	0,038
				0,000
	0+127,50m	372,701	372,701	0,000
				-0,043
	0+132,50m	372,878	372,834	-0,043
				0,046
	0+137,50m	372,927	372,973	0,046
				0,011
	0+140,00m	372,985	372,996	0,011
				0,002
	0+147,50m	373,078	373,080	0,002
				-0,030
	0+152,50m	373,140	373,109	-0,030
				-0,006
	0+160,00m	373,104	373,098	-0,006
				0,046
	0+167,50m	372,927	372,973	0,046
				0,044
	0+172,50m	372,808	372,852	0,044
				0,048
	0+180,00m	372,621	372,669	0,048
				0,050
	0+187,50m	372,433	372,483	0,050
				0,050
	0+192,50m	372,308	372,357	0,050
				0,050
	0+200,00m	372,119	372,169	0,050
				0,050
	0+207,50m	371,930	371,980	0,050
				0,050
	0+212,50m	371,804	371,854	0,050
				0,075
	0+220,00m	371,615	371,689	0,075
				0,148
	0+227,50m	371,425	371,574	0,148
				0,116
	0+232,50m	371,397	371,513	0,116
				0,068
	0+240,00m	371,372	371,440	0,068
				0,054
	0+247,50m	371,347	371,401	0,054
				0,057
	0+252,50m	371,330	371,387	0,057
				0,087
	0+260,00m	371,316	371,403	0,087
				0,053
	0+267,50m	371,441	371,494	0,053
				0,052
	0+272,50m	371,527	371,579	0,052
				0,054
	0+280,00m	371,657	371,711	0,054

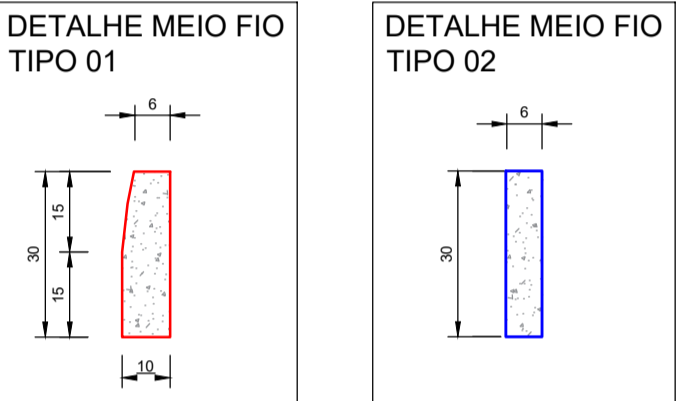
Perfil Longitudinal

Escala: 1/500



SEÇÃO TIPO DA RUA
(Est. 00+00,00m a Est. 05+03,50m)
(Est. 14+12,93m a Est. 24+02,00m)
(Est. 28+03,57m a Est. 33+14,59m)
(Est. 36+06,86m a Est. 40+08,25m)
(Est. 42+12,91m a Est. 49+03,39m)

- LEGENDA:**
- MEIO FIO TIPO 01
 - MEIO FIO TIPO 02
 - MEIO FIO TIPO 02 (A EXECUTAR EM SEGUNDA ETAPA)
 - CERCA EXISTENTE
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - ACESSOS
 - MURO EXISTENTE
 - ÁREA DE RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA A EXECUTAR
 - ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A EXECUTAR (LIMPA RODAS)
 - ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO EM PAVER e=6cm (PASSEIO A EXECUTAR EM SEGUNDA ETAPA)
 - ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO EM PAVER e=6cm (CICLOFAIXA A EXECUTAR EM SEGUNDA ETAPA)
 - ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO EM PAVER e=6cm (CICLOFAIXA A EXECUTAR EM SEGUNDA ETAPA)
 - ÁREA DE REMENDO PROFUNDO (VER DETALHE)
 - ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EXISTENTE
 - ÁREA EM PAVER EXISTENTE
 - ÁREA DE PODOTÁTIL DIRECIONAL (A EXECUTAR EM SEGUNDA ETAPA)
 - ÁREA DE PODOTÁTIL ALERTA (A EXECUTAR EM SEGUNDA ETAPA)
 - POSTE EXISTENTE



REVISÃO:	DATA:	DESCRIÇÃO:
CARIMBOS E APROVAÇÕES:		
PROPRIETÁRIO / CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE ITUPORANGA CNPJ: 83.102.640/0001-30		
ASSINATURA:		
RESPONSÁVEL TÉCNICO PROJETO: WALTER DALPIAZ JUNIOR ENGENHEIRO CIVIL - CREA/SC: 075658-9		
ASSINATURA:		
PROJETO: GEOMÉTRICO		
OBRA: REVITALIZAÇÃO DAS RUAS ADÃO SENS E NORBERTO PEDRO LUDWING		
LOGRADOURO: ADÃO SENS E NORBERTO PEDRO LUDWING BAIRRO: GRUTA		
MUNICÍPIO: ITUPORANGA UF: SC CEP: 88.400-000		
ÁREA DE RECOMPOSIÇÃO DA PISTA: 13.770,14m² EXTENSÃO DO TRECHO Á PAVIMENTAR: 1.821,65m		
CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO PERFIL LONGITUDINAL DETALHE EXPLICATIVO DO PERFIL LONGITUDINAL SEÇÃO TIPO DA RUA		
ESCALA: INDICADA DATA: 17/03/2026		
CÓDIGO AMAVI: 2952		
DESENHISTA: NATAN EMANOEL DA SILVA		
G01/07		